

Erläuterungen

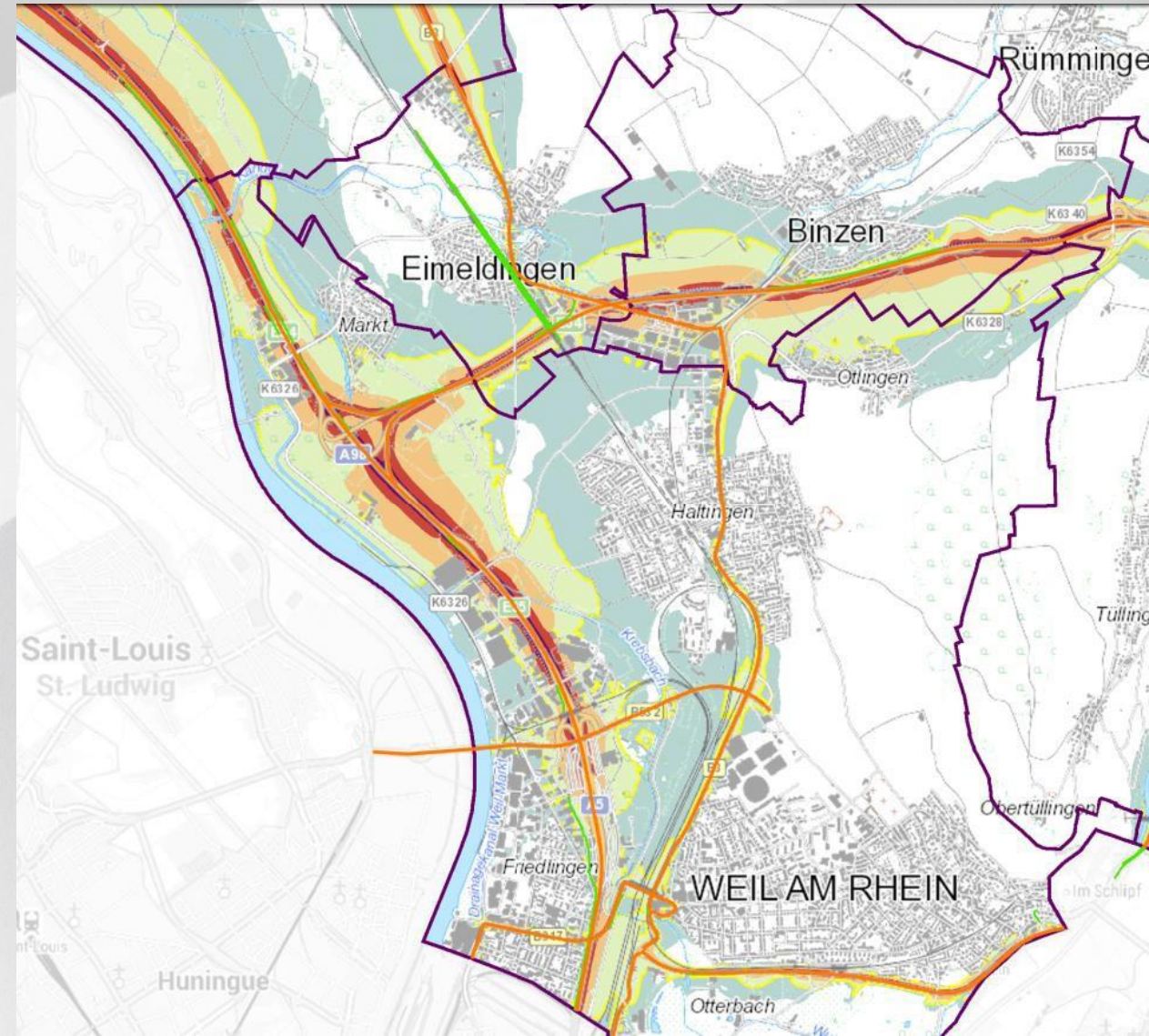
Lärmaktionsplan Stadt Weil am Rhein Stufe 4

27.02.2024 – Bau- und Umweltausschuss

Dipl.-Ing. Matthias Schmidt

Agenda

- Historie / Verfahrensablauf / Zeitplan
- Untersuchungsumfang
- Lärminderungsmaßnahmen
- Fragen



Historie / Verfahrensablauf / Zeitplan

- Abschluss 1. Stufe (11´2009)
 - Abschluss 2. Stufe (11´2015)
 - Abschluss 3. Stufe (06´2020)

 - viele Lärminderungsmaßnahmen bereits umgesetzt, insbesondere verkehrsrechtliche Maßnahmen (Tempo 30 km/h)

 - > Aufstellung eines vereinfachten Lärmaktionsplan in der 4. Stufe
- **Vorstellung BUA - 27.02.2024**
 - Offenlagebeschluss im GR - 05.03.2024
 - Offenlage - 15.03.2024 - 15.04.2024
 - Beschlussfassung Lärmaktionsplan - Juni / Juli 2024
 - Berichterstattung an das Ministerium - 18.07.2024

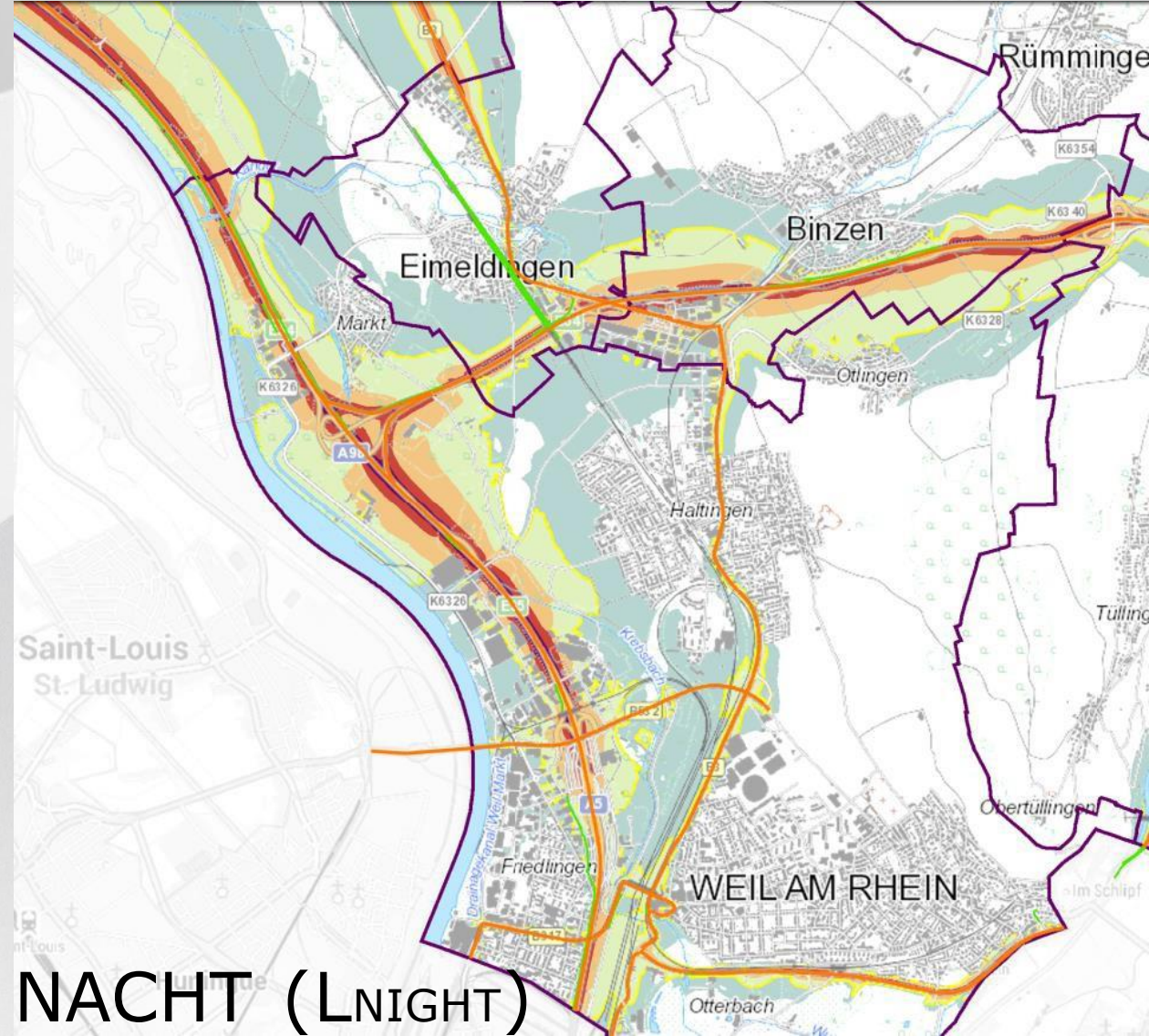
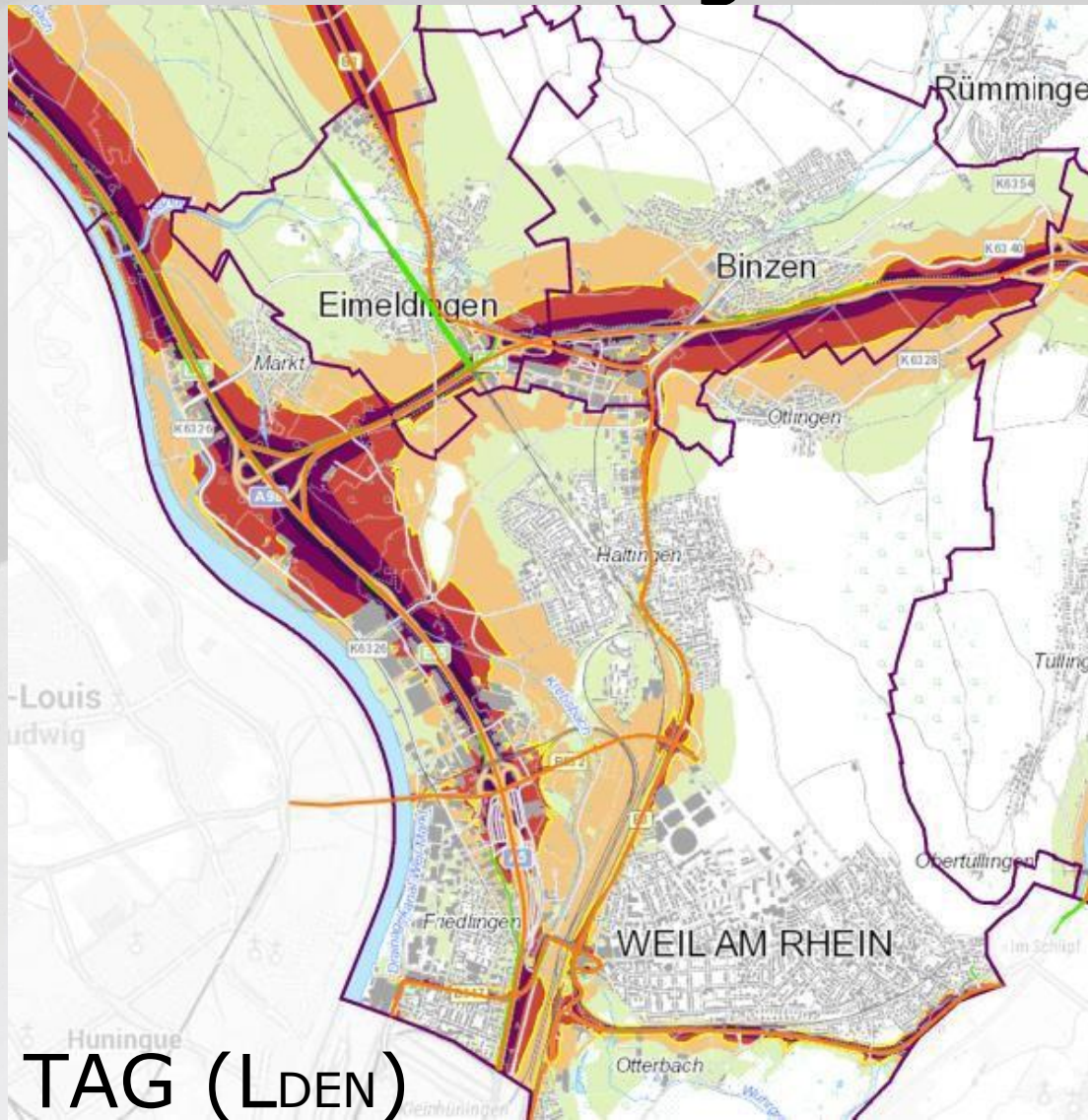
Historie – verkehrsrechtliche Maßnahmen im Rahmen der Lärmaktionsplanung

- Tempo 30 km/h B 3 (Freiburger Straße in der Ortslage Haltingen) – 2. Stufe
- Tempo 30 km/h B 317 in Friedlingen (22-06 Uhr) – 2. Stufe
- sowie flächendeckend in der Heldelinger Straße, Oberbaselweg, Breslauer Straße, Bühlstraße, Hauptstraße (Abschnitt Bühlstraße bis Römerstraße) und der Turmstraße. – 3. Stufe

Untersuchungsumfang

- Kartierung aller Straßen > 8.200 Kfz/24h (Pflichtkartierung)
 - Bundesautobahn: A 5 und A 98
 - Bundesstraßen: B 3, B 317 und B 532
- Aufgrund Änderungen in den EU-weiten Berechnungsvorschriften sind die Betroffenheiten der 4. Stufe nicht (direkt) vergleichbar mit den Betroffenheiten der 3. Stufe und liegen trotz umgesetzter Lärminderungsmaßnahmen wesentlich höher
- Für Schienenverkehrslärm ist seit Anfang 2015 das Eisenbahn-Bundesamt zuständig
- Weitere Lärmarten sind nicht Bestandteil des Lärmaktionsplans

Untersuchungsumfang



Lärminderungsmaßnahmen (Fortschreibung der 3. Stufe)

Kurzfristig (< 5 Jahre)

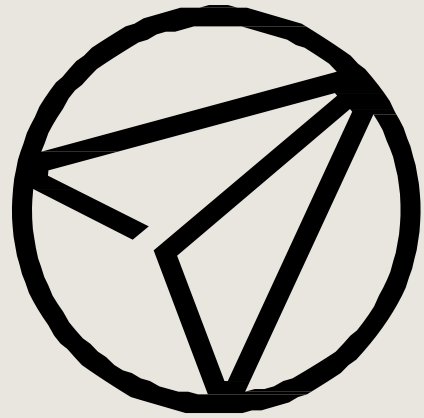
- Aufnahme der B 3 in das Lärmsanierungsprogramm
- Überprüfung der Installation einer festen Geschwindigkeitsüberwachung an der B 317 im Bereich der Zollfreien Straße
- Überprüfung von 100 km/h auf 70 km/h an der B 317 in Höhe der Wohnbebauung
- Einbaus eines lärmoptimierten Asphalts auf der B 3 und der B 317 (Überprüfung)
- Im Bereich der Leopoldshöhe (Nord und Süd) Parkraumbewirtschaftungszonen

Lärminderungsmaßnahmen (Fortschreibung der 3. Stufe)

Langfristig > 5 Jahre

- Über Grundrissbindung und Gebäudegestaltung Einflussnahme bei Neubauprojekten
- Mobilitätskonzept "Mobil in die Zukunft: Weil am Rhein macht´s" / Nahverkehrsplan LK Lörrach und die darin erarbeiteten Maßnahmen sollen langfristig umgesetzt werden
- "Radverkehrskonzept velo2025" und die darin erarbeiteten Maßnahmen sollen langfristig umgesetzt werden
- Anschaffung neuer Fahrzeuge für den ÖPNV mit Elektrobetrieb

Fragen



AFRY